

EMPLEO DE AERONAVES NO TRIPULADAS DEL TIPO MALE (MEDIANA ALTURA Y GRAN AUTONOMÍA), EN LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ PARA LA DEFENSA Y DESARROLLO NACIONAL

USE UNMANNED AIR VEHICLE MALE TYPE (MEDIUM ALTITUDE LONG ENDURANCE), IN PERUVIAN AIR FORCE FOR THE DEFENSE AND NATIONAL DEVELOPMENT

Tryon Carbone Juan Pablo

RESUMEN

El desarrollo de la presente Investigación se realizó en Lima durante el periodo comprendido entre abril y noviembre del año 2018, la investigación es de tipo teórica, método cuantitativo de nivel descriptivo, diseño no experimental de corte transversal. Se utilizó la técnica de entrevista a expertos y se realizó una encuesta, dirigida a personal experto y posibles usuarios de un Vehículo Aéreo no Tripulado (UAV) del tipo (MALE), tomándose como información sus opiniones y experiencias. El propósito de la presente investigación consistió en la realización de un análisis de como la FAP tendría que emplear un UAV del tipo MALE para el Desarrollo y la Defensa Nacional, tomando como base las carencias y limitaciones existentes hoy en día en nuestro medio y comparándolas con las de otros países que ya han vienen empleando este tipo de aeronaves. Para ello fue necesario establecer un marco teórico con seis (06) aspectos importantes como lo son; Los Principios de Funcionamiento de un Vehículo Aéreo No Tripulado (UAV MALE), el Comando, Control (C2) e Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) Integrado, la Integración de los UAVS MALE en el Espacio Aéreo controlado y legislado para aeronaves tripuladas, la Formación y titulación de los Operadores de UAVS MALE, el Empleo Operativo de UAVS MALE en la Fuerza Aérea Del Perú y sus Posibilidades futuras de los UAVS tipo MALE, que logren sustentar y ser la base de un empleo coherente e integrado de este tipo de UAVs.

PALABRAS CLAVE: Empleo, UAVs MALE, Defensa Nacional, Desarrollo Nacional

ABSTRACT

The development of this academic investigation it has been made in Lima during the period between April and November 2018, the investigation is theoretical, quantitative method descriptive level, non-experimental cross-sectional design. It was used the technique of interviewing experts and a survey was conducted, aimed at expert personnel and possible users of Unmanned Aerial Vehicle (MALE UAV), taking their opinions and experiences. The purpose of the present investigation consisted an analysis of how the FAP would have to use a MALE UAV for Development and National Defense, taking as a basis the deficiencies and limitations existing in our environment and comparing them with those of other countries that have already been using this type of aircraft. For this it was necessary to establish a theoretical framework with six (06) important aspects such as The Operating Principles of MALE UAVS, the Command, Control (C2) and the Integrated Intelligence, Surveillance and Recognition (ISR), the integration of MALE UAVS in the controlled and legislated Airspace for manned aircraft, the Training and qualification of MALE UAVS Operators, the Operative use of MALE UAVS in the Peruvian Air Force and future possibilities of MALE UAVS, which can sustain and be the basis of a coherent and integrated employment of this type of UAVs.

KEY WORDS: Employment, MALE UAVS, National Defense, National Development.