

IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGOS Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES CON AERONAVES DE ALA ROTATORIA DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ - 2018

IMPLEMENTATION OF A SYSTEM OF RISK MANAGEMENT AND SAFETY IN OPERATIONS WITH ROTATING AIRCRAFT AIR FORCE OF PERU - 2018

MARTIN RAMON ASENJO GALLO

RESUMEN

La Fuerza Aérea del Perú (FAP) dispone de aeronaves con ala rotatoria o helicópteros con los que realiza diferentes tipos de operaciones dada su gran capacidad y versatilidad, a través de los cuales es posible atender aquellas de interdicción aérea (AI), evacuación aeromédica (AME), carga externa (CEX), apoyo aéreo cercano (CAS), búsqueda y salvamento en combate / rescate en combate (CSAR/RESCOM), escolta y cobertura aérea (ECA), inteligencia vigilancia y reconocimiento (ISR), lucha contra incendio (LCI), reabastecimiento avanzado de combustible (ERFS), búsqueda y salvamento (SAR), transporte de personas muy importantes (VIP); entre otras. Sin embargo, actualmente no contamos con un sistema que se encargue de gestionar los riesgos para poder garantizar el desarrollo eficiente de tales operaciones, es por ello que surge la necesidad de implementar un conjunto de técnicas y procedimientos que permitan identificar las posibles amenazas y probables eventos no deseados, los daños y consecuencias que éstas puedan producir en la tripulación y equipos, así como la manera de mitigar sus efectos en los probables escenarios desde un punto de vista racional y crítico. Para ello, se ha realizado una encuesta censal a la totalidad de pilotos de helicópteros de la Institución, una entrevista personal a Oficiales con reconocida experiencia, así como una exhaustiva revisión documental y normativa, así como documentación con lecciones aprendidas, para luego formular un plan de implementación del SMS en el Grupo Aéreo N 3; así como, la matriz de identificación de peligros y riesgos de la seguridad operacional con la información fundamental para enfrentar tales situaciones de riesgo y seguridad en las operaciones con estas aeronaves.

Palabras claves: Aeronaves con Ala Rotatoria, Operaciones, Riego y Seguridad Operacional, Reglamentación OACI.